

La presente licenza viene firmata, senza l'assistenza di testimoni, previa consensuale rinuncia ai medesimi, in segno della più ampia e completa accettazione delle condizioni ed obblighi di cui sopra espressi, dal concessionario, il quale dichiara di eleggere il proprio domicilio in ANCONA  
 Via VOLIERAA N. 7

N. 10 del registro  
 Concessioni Anno 2015  
 N. 321 del repertorio

**AUTORITA' PORTUALE**  
**ANCONA**  
 (C.F. e P. IVA n. 00093910420)

<input checked="" type="checkbox"/>	PRIMO RILASCIO
<input type="checkbox"/>	RINNOVO
<input type="checkbox"/>	RINNOVO CON MODIF.
<input type="checkbox"/>	VARIAZ. INTESTAZIONE

ANCONA, addì 05/05/2015

**IL PRESIDENTE DELL'AUTORITA' PORTUALE DI ANCONA**

Vista l'istanza presentata da **SOLARIA S.R.L.**  
 a firma di **SIG. GIUSEPPE PAOLO DAIDONE** in data 10/12/2014 ;  
 Vista la precedente licenza n. 74 in data 10/12/2013 ;

Visti i pareri :  
 della Dogana di Ancona con nota n. 4512/RU in data 05/02/2015  
 della Capitaneria di Porto di Ancona con nota n. in data  
 del Comune di con nota n. in data  
 vista la domanda di rinuncia alla concessione da parte della Dijebau Srl in data 10/12/2014;  
 vista la domanda di subentro alla concessione da parte della Solaria Srl in data 10/12/2014;  
 visto l'atto costitutivo della Solaria Srl redatto dal notaio Andrea Massei in data 29/10/2014;  
 visto l'atto di cessione d'azienda tra la Dijebau Srl e la Solaria Srl redatto dal notaio Andrea Massei in data 18/11/2014. ;

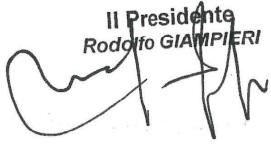
Vista la delibera N. in data del Comitato Portuale ;  
 Visto l'art.36 del Codice della Navigazione ;  
 Vista la Legge 28/01/94 n. 84 e successive modifiche ;

**CONCEDE**

a **SOLARIA S.R.L.** codice fiscale **02651050425**  
 di occupare **un tratto di suolo demaniale marittimo**  
 della superficie di **metri quadrati 3.557,00**  
 situato nel **Comune di Falconara M.ma**  
 e precisamente **sul litorale a sud del sottopasso di Via Goito**  
 allo scopo di **mantenere uno stabilimento balneare composto da n°28 cabine balneari, n°3 magazzini, n°1 wc disabili per totali mq.146,00 ,un blocco bar ristorante composto da sala coperta, cucina, n°2 magazzini, spogliatoio, wc disabili, wc dipendenti per totali mq.100,00 ,una superficie tendonata asservita al bar ristorante**

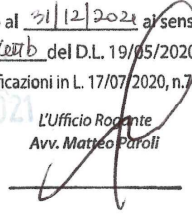
e con l'obbligo di corrispondere, in riconoscimento della demanialità del bene concesso ed in corrispettivo della presente concessione,  
 Canone annuo = € . 5.608,70 (da rivalutare negli anni successivi in base agli indici ISTAT)  
 Canone dovuto anno 2015 = € . 5.608,70 (12 mesi, dal 01/01/2015 al 31/12/2015)  
 Questa concessione, che si intende fatta unicamente nei limiti dei diritti che competono al demanio, avrà la durata di **mesi 72 dal 01/01/2015 al 31/12/2020.**

IL CONCESSIONARIO  
  
 L'UFFICIALE ROGANTE  
 Dott. Tito Vespasiani  


Il Presidente  
**Rodolfo GIAMPIERI**  




Validità prorogata al 31/12/2024  
 ai sensi dell'art. 3 Legge 05/08/2022 n. 118  
 Data **26 MAR 2024**  
 L'Ufficiale Rogante  
 Dott.ssa Maria Grazia Pittalo

Validità prorogata fino al 31/12/2024 ai sensi  
 dell'art. 199 comma 3 del D.L. 19/05/2020  
 n.34 convertito con modificazioni in L. 17/07/2020, n.77  
 Data 24 MAR 2024  
 L'Ufficio Rogante  
 Avv. Matteo Paroli  


AUTORITA' PORTUALE ANCONA  
 è stato registrato presso l'Ufficio di Ancona  
 Il 14/05/15 alla n. 520 Serie 1  
 con l'esazione di euro € 623,00  
 L'Ufficiale Rogante  
 (Dott. Tito Vespasiani)  


Nel giorno della scadenza il concessionario dovrà sgomberare a proprie spese l'area occupata, asportando i manufatti impiantati, e quindi riconsegnarla nel pristino stato all'Amministrazione Portuale, salvo che questa non consenta di rinnovare la presente licenza su una nuova domanda del concessionario, da presentarsi prima di detta scadenza, in modo che, all'epoca in cui questa dovrà verificarsi, siano pagati il canone e le tasse relative al nuovo periodo della concessione.

Il Presidente dell'Autorità Portuale avrà però sempre facoltà di revocare in tutto o in parte la presente concessione nei casi e con le modalità previste dalla legge senza che il concessionario abbia diritto a compensi, indennizzo risarcimenti di sorta.

Parimenti il Presidente dell'Autorità Portuale avrà facoltà di dichiarare la decadenza del concessionario della presente concessione nei casi previsti dagli articoli 47 e 48 del Codice della Navigazione, senza che il concessionario stesso abbia diritto ad indennizzi, compensi, risarcimenti o rimborsi di sorta, qualunque sia il periodo trascorso dall'inizio della concessione e salva, in tal caso, la eventuale applicazione delle sanzioni penali, in cui il concessionario fosse incorso.

Nei suddetti casi di revoca della concessione e di dichiarazione di decadenza, il concessionario ha l'obbligo di sgomberare, a proprie spese, l'area occupata, asportando i manufatti impiantati, e di riconsegnare l'area stessa nel pristino stato all'Autorità Portuale, sulla semplice intimazione scritta dal Presidente, che notificata all'interessato, in via amministrativa.

In caso di irreperibilità del concessionario, terrà luogo della notifica l'affissione della ingiunzione, per la durata di giorni dieci, nell'albo dell'Autorità Portuale e del Comune entro il cui territorio trovasi la zona demaniale occupata.

Qualora il concessionario non adempia all'obbligo dello sgombero e della riconsegna della zona concessa, tanto alla scadenza della concessione che in caso di revoca o di dichiarazione di decadenza della stessa, l'Autorità Portuale avrà facoltà di provvedervi d'ufficio in danno del concessionario, ed anche in sua assenza, provvedendo a rimborsarsi delle eventuali spese nei modi prescritti dell'articolo 84 del Codice della Navigazione, oppure rivalendosi, ove lo preferisca, sulle somme che potranno ricavarci dalla vendita dei materiali di demolizione dei manufatti eretti, vendita che l'Autorità Portuale avrà facoltà di eseguire senza formalità di sorta, restando in tal caso integra la responsabilità del concessionario per le eventuali maggiori spese delle quali l'Amministrazione potrà imporre il rimborso nei modi prescritti dal citato articolo 84 del Codice della Navigazione.

Il concessionario sarà direttamente responsabile verso l'Amministrazione Portuale dell'esatto adempimento degli oneri assunti e verso terzi di ogni danno cagionato alle persone e alle proprietà nell'esercizio della presente concessione.

Non potrà eccedere i limiti assegnatigli, né variarli; non potrà erigere opere non consentite, né variare quelle ammesse; non potrà cedere ad altri, né in tutto né in parte, né destinare ad altro uso quanto forma oggetto della concessione, né infine indurre alcuna servitù nelle aree attigue a quella concessagli, né recare intralci agli usi e alla pubblica circolazione cui fossero destinate; dovrà lasciare libero l'accesso, sia di giorno che di notte, nei manufatti da lui eretti sulla zona demaniale concessa, al personale dell'Autorità Portuale, della Capitaneria di Porto, delle altre Pubbliche Amministrazioni interessate o agli organi di polizia.

La presente concessione è altresì subordinata alle seguenti condizioni speciali che verranno appositamente sottoscritte per accettazione dal concessionario:

- 1) Nei casi di scadenza, decadenza o revoca della presente licenza le opere abusive di difficile rimozione restano acquisite allo Stato, senza alcun indennizzo, compenso, risarcimento o rimborso di sorta, ferma restando la facoltà dell'Autorità di ordinare la demolizione con la restituzione del bene demaniale in pristino stato;
- 2) Il concessionario non potrà iniziare i lavori autorizzati con la presente licenza se prima non avrà ottenuto la concessione edilizia comunale e avrà comunque osservato le norme vigenti in materia urbanistica ed ambientale.
- 3) Il concessionario dichiara espressamente di manlevare e tenere indenne la Pubblica Amministrazione in modo assoluto da ogni molestia, azione, danno o condanna che ad essa potesse derivare da parte di chiunque o per qualsiasi motivo in dipendenza della presente concessione, nonché di rinunciare a qualsiasi intervento pubblico o indennizzo per danni alle opere della concessione causati dalla erosione marina, da mareggiate o da qualsiasi altro evento.

Il concessionario è sottoposto a tutti gli obblighi, verso i propri dipendenti, risultanti dalle disposizioni legislative e regolarmente vigenti in materia di lavoro e di assicurazioni sociali ed assume a suo carico tutti gli

oneri relativi. Il concessionario si obbliga a tenere indenne l'Autorità Portuale da qualsiasi responsabilità per infortuni accorsi al proprio personale durante l'esecuzione dei servizi e lavori di cui al presente contratto. Il concessionario è obbligato altresì attuare nei confronti dei propri dipendenti occupati nelle prestazioni oggetto del contratto, condizioni normative e retributive non inferiori a quelle contratti collettivi di lavoro della categoria. E' obbligo del concessionario rispettare le norme contenute nel Dlgs. n.626/94 "Attuazione delle direttive CEE riguardanti il miglioramento della sicurezza della salute dei lavoratori sul luogo di lavoro", e successive modifiche.

- 4) Il concessionario è obbligato a proprie spese ad effettuare la manutenzione ordinaria e straordinaria delle strutture in concessione.
- 5) Il sottoscritto concessionario si impegna ad osservare tutte le norme generali e speciali inserite nella presente licenza e dichiara espressamente di accettare come in effetti le accetta.
- 6) Il Concessionario è tenuto al rispetto di tutte le disposizioni normative e regolamentari, anche di carattere tributario, inerenti l'attività svolta e, segnatamente, al pagamento dei tributi locali (IMU, tassa rifiuti, etc.) ove dovuti.
- 7) Il Concessionario è tenuto a rispettare le procedure previste dal SID, e ad effettuare, a sua cura e spese, l'autonomo accertamento, del bene assentito in concessione, consegnando all'Autorità Portuale copia della documentazione attestante l'adempimento.
- 8) Il canone applicato è stato determinato in base alla Legge Finanziaria 2007, n°296 del 27/12/2006. **IL CONCESSIONARIO SI OBBLIGA AL PAGAMENTO DELL'EVENTUALE CONGUAGLIO.**
- 9) E' fatto obbligo al concessionario di rispettare scrupolosamente eventuali divieti di balneazione limitando l'attività dello stabilimento alla sola elioterapia od all'eventuale esercizio di bar-ristorante.
- 10) Il concessionario è tenuto ad assicurare, sotto la sua personale responsabilità, un efficace servizio di salvataggio e di assistenza sanitaria.
- 11) E' fatto obbligo al concessionario di rendere lo stabilimento balneare "visitabile" ai sensi del D.M. 236/89 e di rendere fruibile almeno una cabina ed un servizio igienico da parte di persone con ridotte od impedite capacità motorie o sensoriali.
- 12) Il concessionario si impegna a realizzare le adeguate ed opportune recinzioni, ai fini della pubblica sicurezza, come previsto dall'art.40 del D.P.R. 11 luglio 1980 n°753.

segue da pag.1

di mq.70,00 ,un magazzino esterno di mq.29,00 ,una piattaforma scoperta di mq.77,00 ,camminamenti pubblici ed asserviti alle cabine per totali mq.209,00 , un blocco (magazzino, spogliatoio, w.c.) per totali mq.23,00 ,un'area piscine compresa la piattaforma per totali mq. 337,00 , n°2 campi da beach-volley di totali mq. 401,00 una piattaforma scoperta di mq. 179,00 ,camminamenti di mq. 14,00 e un'area posa sdraio e ombrelloni di mq. 1.972,00.

Validità prorogata fino al 31/12/2022 ai sensi dell'art. 199 comma 3 lett. b del D.L. 34/2020 convertito con modificazioni in L. 17/07/2020, n. 77 come modificato dall'art. 5 comma 3bis del D.L. 146/2021 convertito in L. 17/12/2021, n. 215.

Data 27 MAG. 2022

L'Ufficiale Rogante

L'Ufficiale Rogante

Avv. Gabriele Lucchini

IL CONCESSIONARIO

Validità prorogata al 31/12/2023 ai sensi dell'art. 3 Legge 05/08/2022 n. 118  
Data 2 AGO. 2023

L'Ufficiale Rogante  
L'Ufficiale Rogante  
Dott.ssa Maria Grazia Pittalà